

elEconomista

Nacional

Economía

Diaria

Tirada: 44.146

Difusión: 22.516

Audiencia: 78.806

16/06/2009

Sección:

Espacio (Cm_2): 1.092

Ocupación (%): 100%

6.550,00 Valor (€): Valor Pág. (€): 6.550,00

Página:



Imagen: Si

FLECONOMISTA MARTES 16 DE JUNIO DE 2009

Gestión

Pymes Emprendedores Autónomos

Web: www.eleconomista.es E-mail: gestion@eleconomista.es 53

El cliente siempre tiene razón: si quiere vender más, atienda sus sugerencias

Ahora que el usuario dicta las reglas, las empresas amplían sus mecanismos para escucharlo

Kluster, Ideas4all, Innocentive e Ideastorm son plataformas para las ideas de los consumidores

Pilar Méndez

MADRID. Los clientes que pasan la noche en uno de los estableci-mientos de NH Hoteles ya pueden mientos de NH Hoteles ya pueden disfrutar de restaurante, zona de ocio y piscolabis al mismo tiempo. Lo mismo les pasa a los de McDonald's, que disponen de todos los mecanismos habidos y por haber para pedir que vuelva el McZepito o quejarse de que hay demasiado pepinillo en el menú. Estos dos ejemplos ilustran el peso de las peticiones de los consumidores en las empresas y cómo estas las aprolas empresas y cómo estas las aprovechan.

En un mercado donde el consu-

■ La experiencia de las empresas

■ Desde McDonald's afirman que con 195 millones de visitas al año, más vale atender las peticiones de los consumidores para ir adecuando la oferta a sus gustos. Así, con el fin de acabar con el mito de que McDonald's es sinónimo de comida basura, a través de la web www.ingredientesdever-dad.com la cadena invita a los internautas a formular preguntas técnicas relacionadas con la calidad.

NH HOTELES SERVICIO FUNDAMENTAL

Il avier Carazo, director corpo-rativo de calidad e innovación de NH Hoteles, comenta que en los tiempos de la web 20 y en un sector donde cada vez más los clientes analizan las opiniones de otros viajeros a la hora de realizar su periplo, este mecanis-mo es esencial. "Recibimos co-mentarios tanto en la web como en páginas externas de referen-cia como Tripadvisor, escuchas a tus clientes y actúas con lo que te estén diciendo", remata Carazo.

llones de correos electrónicos diarios y unos 600 visitantes utilizan diariamente su sistema de comunicación *ClicktoChat*, el cual permite mantener un contacto directo via *chat* con el personal de atención al cliente durante el proceso de reserva. "Gracias a la aportación de los clientes hemos logrado introducir innovaciones que mejoran notablemente su satisfacción".

PROCTER & GAMBLE: INVESTIGAR ES LA CLAVE

■ Desde Procter&Gamble afirman que están muy interesados en las sugerencias relacionadas con sus productos. "Para P&G, el consumidor es el jefe,
y por ello realizamos investigaciones para conocer sus necesiades y los productos que mejor las astisfarian", "Aseguran
que dicha información se utiliza
para introducir cambios en sus
productos, desde el diseño
de los envases hasta la forma
de uso del producto e incluso
a sus prestaciones.



mecesario revisar el marketing tradicional. Según Javier Rovi-ra, autor de Consumering y di-rector de marketing estratégi-co de ESIC, " en la actualidad co de ESIC, "en la actualidad el marketing no está dando solución a las demandas de las empresas, lo siguiente que viene es consumering, esto es, darle el poder al consumidor quien define cuál es su producto y cómo lo quiere".

Por ello, como explica Víctor Gil Martín, sociólogo y autor de Coolhunting. El arte y la ciencia de descifrar tendencias, "las empresas deberían aprovechar es-ta nueva realidad, utilizando al consumidor para anticipar ten-dencias (coolhunting 2.0), comdencias (coolhunting 2.0), com-plementar, sus procedimientos clásicos de investigación de mer-cados al monitorizar lo que se dice en la web sobre sus marcas, o bien incorporándole a los pro-cesos internos de innovación y desarrollo de producto (crowd-sourcing o sabiduría de las ma-sas)".

Según Alfredo Fraile, director

una marca no escucha a los clien-tes está condenada a perder cuota de mercado, por lo que los *call cen-ter* son un puente directo para co-nocer el pulso del mercado".

Mecanismo esencial Para Javier Carazo, director cor-porativo de calidad e innovación de NH Hoteles, la atención al cliente NH Hoteles, la atención al cliente es un "mecanismo fundamental".

Aunque asegura que en la mayoría de los casos se trata de experiencias vividas, tiene claro que "nadie te da la respuesta, pero analizando se llega a definir tu producto futuro", remacha Carazo.

Gracias a este mecanismo requerda que mejoraron un aspector cuerda que mejoraron un aspector.

cuerda que mejoraron un aspecto: "Recibimos quejas por la falta de personal que hablara español en nuestros hoteles del extranjero y

nuestros noteies dei extranjero y gracias a ello pusimos gente en esos puntos", explica Carazo. Además de las sugerencias, exis-ten los tradicionales test cuantita-tivos y cualitativos. Fuentes de McDonald's aseguran que todas las campañas de marketing se testan con consumidores, para conocer su opinión. Por si fuera poco, la presi-denta de McDonalds en España, Patricia April, ofreca de utrasirá. Patricia Abril, ofrece a los usuarios una vez al año la posibilidad de char-

lar durante una mañana vía chat. En medio de este batiburrillo no

todo son críticas constructivas o alabanzas. En estos buzones tam-bién tienen cabida las consultas. Como aseguran fuentes de Unilever, mo aseguran fuentes de Unilever, "aproximadamente entre un 60 y un 70 por ciento de las consultas que recibe la compañía están rela-cionadas con cuestiones de salud". Según Beatriz Ortiz de Zárate, res-ponsable de relaciones de consu-midor y medios de Nestlé, estos me-canismos son "la mejor muestra de fidelización". Acentra la crífica constructiva es

Aceptar la crítica constructiva es esencial para mantener una situa-ción de éxito en el mercado. Georges Sans, vicepresidente de *Termi-*nalA.com, señala: "Hemos aprendido a darle el valor que realmente tie-nen las sugerencias que nuestros clientes aportan en nuestras web".
"Fruto de ese feed back hemos lanzado prestaciones inéditas en el sector de los vuelos *online*, como información detallada sobre los aeropuertos, las condiciones me-teorológicas o el itinerario a través de Google Maps".



Más información relacionada con este tema en www.eleconomista.es