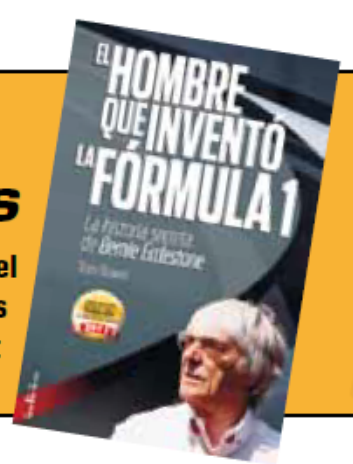


El llibre que Mr. E no vol que llegeixis

Ja és a la venda l'esperada biografia no autoritzada de Bernie Ecclestone, que firma el periodista nord-americà Tom Bower. Aquesta densa obra entra en les vessants més fosques del magnat anglès, com ara la seva manera de gestionar el negoci de la F1 o el seu turbulent matrimoni. El llibre està disponible inicialment en castellà, i l'edita Indicios.



WTCC / ETC Monza

Oriola: l'any pinta molt bé



Pepe Oriola ha arrencat la temporada 2012 amb més força que mai. Al volant del Seat León preparat per Sunred, que ara fa servir un nou motor directament desenvolupat per Seat Sport, el gavanenc va signar a Monza un 6è lloc a la primera cursa, el seu millor resultat des que corre al WTCC. Aquest resultat li

permetia, a més, obtenir la seva primera victòria al trofeu d'Independents, que s'ha marcat com a objectiu guanyar aquest 2012.

L'èxit d'Oriola va quedar arrodonit pel doblet del barceloní Fernando Monje a les dues primeres cites de la Copa d'Europa de Turismes. Monje, que pilota un Seat León TDi, no va trobar rivals en tot el cap de setmana, i continua fent servir com a base d'aprenentatge pensar en un futur salt al WTCC.

Menys fortuna va tenir Isaac Tutumlu en la seva estrena al Mundial. Eliminat a la segona volta de la primera mànega, Tutumlu es va haver de conformar amb la 17a a la segona. El pilot de BMW, però, es pren aquest 2012 com un any d'aprenentatge en un campionat on fer un bon resultat requereix de molta experiència.

Premis FCA

La Federació Catalana premia els millors de 2011



L'edifici docent del Consell Català de l'Esport a Esplugues de Llobregat, Barcelona, va ser la seu de l'entrega dels premis als participants als campionats de Catalunya que organitza la Federació Catalana. El president de l'ens, Joan Ollé, va repartir més de 120 trofeus i 15 plaques als assistents, tasca que va compartir amb el secretari general de l'Esport, Ivan Tibau; el president de la Federació Espanyola, Carlos Gracia; i Aman Barfull, director de la Divisió Esportiva del RACC. També va prendre part a la cerimònia el pilot de proves d'HRT, Dani Clos, que va reconèixer els guanyadors a les diferents categories de kàrting.

Entre els moments més esperats de la gala hi va haver el destinat a les EcoSèries, el primer campionat d'eficiència de tot Europa que va sorgir la temporada passada i al qual hem pogut donar suport de molt a prop des de la revista Còtxes. Els guanyadors absoluts van ser Rafa Cid, al volant d'un Mini Clubman Cooper, en categoria d'Eficiència, i Ivan Cano, que es va imposar a la divisió de Regularitat al volant d'un Nissan Micra impulsat per GLP.

El campionat d'EcoSèries tornarà a arrencar aquest 2012 amb la disputa, el proper 29 d'abril, de la primera prova del nou curs, programada al circuit de Castellolí.

breus

Rallyclassics ha desvelat els detalls del 9è Ral·li Costa Brava Històric, prova de regularitat per a vehicles clàssics que es disputarà entre el 12 i el 15 d'abril. La prova superarà el seu rècord de recorregut total, amb 1.437 km totals, repartits en 3 etapes i amb 33 trams de regularitat (690 km). Entre els participants hi figura el secretari general de l'Esport, Ivan Tibau, que pilotarà un Porsche 911 SC i tindrà en Xevi Ardite al seient de la dreta.

Víctor Sagi es va imposar a la cita que les Rallyclassic Series van disputar al Circuit de Catalunya. El català va dominar la prova amb el seu Porsche 911, malgrat que el lideratge del campionat encara correspon al seu rival Jordi Prenafeta.



Joan Salinas i Joan Codiachs, amb un Seat 1430 FU de l'any 1974, es van imposar al Rally de la Llana. Després de prop de 350 km de prova, 165,52 cronometrats, només 0,6 punts de penalització van separar els líders dels segons classificats, Manel Arroyo i Jesús Arriezu, que pilotaven un Audi Quattro de 1982. La tercera posició va ser per al Golf GTi MK1 de Salvador Tallada i Jordi Peradalta.