

TODAS LAS BALAS DE BERNIE ECCLESTONE

“En Fórmula 1 todos hacen trampas”

En su biografía no autorizada se cuentan oscuros secretos y las declaraciones más irreverentes • De su infancia a su hegemonía

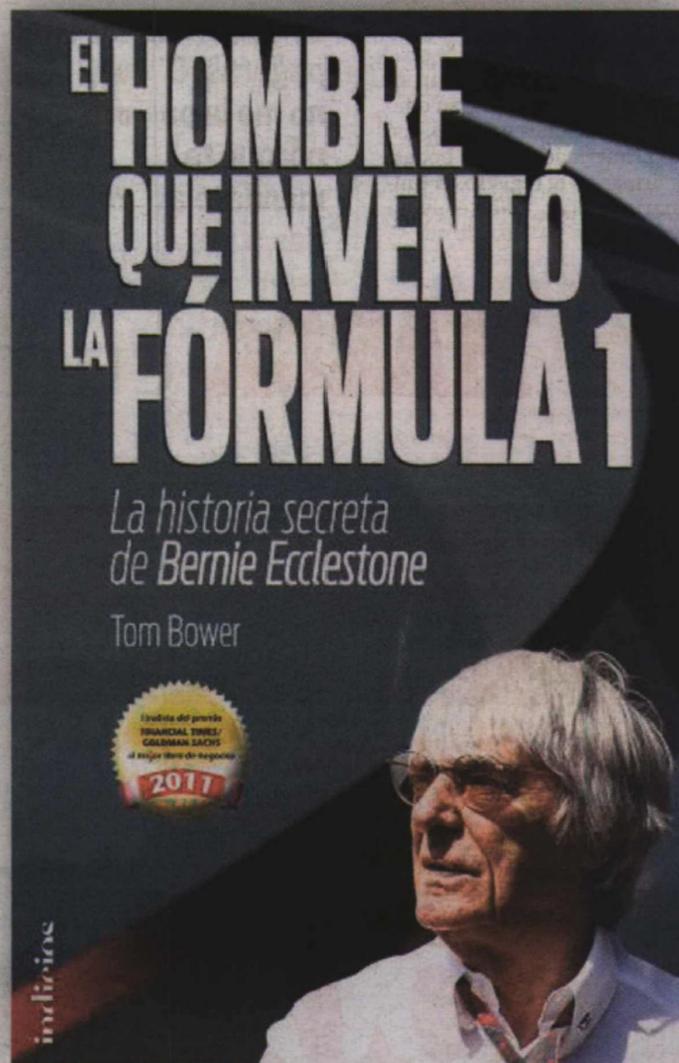
JAIME MARTÍN | MADRID

“En la F1, todo el mundo hace trampas”. Es sólo una de las perlas de Bernie Ecclestone. Hoy se pone a la venta en España *El hombre que inventó la Fórmula 1. La historia secreta de Bernie Ecclestone*, de Tom Bower (Editorial Indicios). Es fruto de varios años de investigación. En ella colaboró el propio magnate del Gran Circo. Por ello, al principio iba a ser una biografía autorizada, pero acabó no siéndolo después de que el inglés se enterara de que se iban a revelar partes de su vida privada, como su tormentoso matrimonio con Slavica y sus vejaciones.

En la obra también se incluyen testimonios de personajes claves de la F1 como Montezemolo, Briatore, Dennis, Todt, Lauda, etc. Toda una historia de intrigas por el poder y visión por los negocios que comenzó ya en sus tiempos de la escuela cuando *El Canijo*, como le llamaban, revendía los bollos que había comprado camino del colegio.

El libro desvela sus tácticas de negociación forjadas en sus primeros empleos como vendedor de coches usados. Algunas son la aparente falta de interés, el secretismo o dejar que el otro realice la primera oferta.

Se detallan numerosas curiosidades como que es casi ciego del ojo derecho de toda la vida, que a su caravana en el *paddock* la llaman el Kremlin, que nunca ve el final de las carreras, que nunca



Portada de la biografía no autorizada de Ecclestone, por Tom Bower.

SUS FRASES MÁS MEMORABLES

“Aquel que tiene un buen perder es que es un buen perdedor y punto”

“Cuando Flavio me clavó el cuchillo por la espalda, desplegó todos sus encantos y me dijo: ‘Te irá bien sangrar un poco’”

“No llevo mis negocios en base a las opiniones de otros. Me deshago de la gente que insiste en darme su opinión”

“Quiero mirar a los ojos y sellar los acuerdos con un apretón de manos. Si digo que haré algo, lo hago”

“Cuando un piloto se mata en la pista, ha sido haciendo lo que quería hacer y eso no me parece deprimente”