

Libros para estar al día

● Propuestas con las últimas tendencias en finanzas, economía y tecnología.



El liderazgo servicial

Autores: Ken Blanchard y René Broadwell

Editorial: Empresa Activa
El mundo necesita desesperadamente un modelo diferente de liderazgo. Todos hemos visto el efecto negativo de los líderes que actúan en su propio

beneficio en todos los sectores de la sociedad. Sin embargo hay una alternativa mejor, consistente en preparar a líderes que además de los resultados y las relaciones centren sus objetivos en un bien común y desempeñen un liderazgo servicial, con servicio a la gente.

115.000

Coches eléctricos

El parque de automóviles eléctricos en España alcanzará las 115.000 unidades en el año 2020, según un estudio de DBK Informa.

Movilidad

Vehículo eléctrico y cobalto



JUAN CARLOS SILLERO
Profesor colaborador de los Estudios de Economía y Empresa de la UOC

El vehículo eléctrico no es tan dulce ni tan sostenible como parece. Por un lado tenemos los vehículos eléctricos con baterías que pueden ser híbridos o completamente eléctricos y, por otro lado, tenemos los basados en tecnología de hidrógeno, y los dos conceptos nos enfrentan a nuevos problemas de sostenibilidad y ambientales.

Estamos acostumbrados a demonizar el vehículo basado en el petróleo porque necesita un recurso limitado, el combustible, que ensucia el medio ambiente y no es sostenible a largo plazo. Como solución se nos presenta el vehículo eléctrico en un futuro sostenible pero desgraciadamente también presenta problemas. Por ejemplo, el vehículo eléctrico requiere baterías y éstas requieren cobalto y litio, minerales con reservas mundiales insuficientes para una demanda global.

Para producir las baterías de un vehículo eléctrico se necesitan muchos kg de cobalto y cualquier anuncio de incremento de producción de vehículos eléctricos dispara el precio de éste. Haciendo un cálculo simple con el parque mundial de vehículos es imposible que haya cobalto para sustituirlos todos y como es un bien escaso el incremento de la demanda dispara el precio: el cobalto se ha convertido en el nuevo petróleo.

Si observamos la evolución del precio del cobalto a partir de junio del 2016 el crecimiento es exponencial, un crecimiento que estimula cada vez que se anuncia un nuevo lanzamiento de vehículo eléctrico. En marzo de 2016 Tesla anuncia el Modelo 3 y en septiembre del mismo año BMW anuncia el E-Mini y el e-X3.

El precio ha crecido desde los 21.800 \$ por tonelada hasta alcan-

zar los 95.000 \$ por tonelada (en el día de hoy), el precio más elevado desde 2010 que fue el año que se introdujo su cotización en la bolsa de metales de Londres y se prevé que la demanda mantendrá el crecimiento.

La República Democrática del Congo es el país con mayor cantidad de reservas de cobalto, tiene el 60% de las reservas mundiales. Un país con altas tasas de corrupción y donde una quinta parte se extrae de forma artesanal con explotación infantil, tal como denuncia Amnistía Internacional, donde indica que sólo Apple y Samsung SDI han tomado medidas adecuadas para respetar los derechos humanos en la extracción de este metal ferromagnético; el resto de empresas simplemente han tomado algunas medidas o ninguna, pero en conjunto los fabricantes toman posiciones para intentar obtener buenos precios para suministros de cobalto a largo plazo.

Si el problema ya es grave, hay un actor que genera una demanda creciente, China. Siete de los diez mayores productores en la República Democrática del Congo son propiedad china que, además, almacena el cobalto. Este país se posiciona como una de las principales demandas mundiales, no sólo para fabricar ordenadores portátiles y teléfonos móviles, sino también con la intención de competir con el resto de fabricantes de vehículos del mundo e incluso posicionar el país asiático como líder mundial.

El vehículo eléctrico no es tan dulce ni tan sostenible como parece: el cobalto es el nuevo petróleo

Pero no olvidemos que la historia nos ha mostrado repetidas veces que las burbujas explotan. Si no, que le digan a Thomas Malthus. El crecimiento exponencial de la demanda de cobalto debería colapsarse por la oferta aritmética pero la trampa malthusiana fue errónea al no considerar el resto de factores y debería pasar lo mismo con el cobalto. Parece que vienen baterías sin cobalto pero eso lo comentaré en otro momento para no salirme del tema.

Se buscan soluciones al problema de cómo reducir el cobalto en las baterías, la búsqueda de nuevos materiales para fabricar baterías, nuevas tecnologías como el vehículo de hidrógeno o simplemente compartir el escaso recurso (sharing) parecen soluciones viables. Veremos qué pasa, pero el tiempo siempre termina suavizando los problemas.

Flash



Narcís Serra CatalunyaCaixa

Narcís Serra, expresidente de CatalunyaCaixa (entidad en la que se integró Caixa Tarragona) defendió esta semana la legalidad de los aumentos de salario aprobados en 2010 a la excúpula de la entidad financiera en el arranque del juicio que se celebra en la Audiencia de Barcelona.



Teresa Ribera Transición Ecológica

La ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha impulsado la derogación, mediante un decreto-ley, del cargo que se imponía a los autoconsumidores por la energía generada y consumida en la propia instalación, lo que se ha venido conociendo como 'impuesto al sol'.



Christine Lagarde FMI

Christine Lagarde, directora gerente del Fondo Monetario Internacional (FMI), alertó que actualizar las pensiones de acuerdo con el IPC podría hacer «peligrar la sostenibilidad financiera» del sistema público de pensiones español.

Movilidad

¿Soñar a lo grande?



PABLO FÉLIZ
Gerente de Deloitte Digital

Carsharing, vehículo eléctrico y coche autónomo animan a soñar

Podemos imaginarnos una Tarragona prácticamente limpia de humo y ruido de coches, con calles que se han convertido en avenidas y parkings que, en su mayoría, se han transformado en trasteros? Podría ocurrir. Quizás pasen varias décadas, pero tres tendencias actuales animan a los más osados a soñar a lo grande y a pensar que esta idea puede convertirse en realidad. Hablo del 'carsharing', del vehículo eléctrico y del coche autónomo.

El 'carsharing', o coche compartido, consiste en alquilar a través de una plataforma (App) un vehículo, y pagar sólo por el uso del mismo (km y tiempo). Es decir, supone abonar un alquiler «económico» para realizar trayectos interurbanos de forma ágil y sencilla. Sería el equivalente a Netflix o Spotify en video y música. Actualmente, en ciudades como Barcelona o Madrid, existen compañías que están apostando por esta tendencia. Se calcula que en la capital, a día de hoy, existen aproximadamente unos 400.000 usuarios de este servicio en total.

En cuanto al vehículo eléctrico, la disminución del coste de la producción, una mayor autonomía y la expansión de las electrolineras están disparando las ventas de este tipo de coches. Según datos publicados por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), en julio de 2018 se vendieron 5.906 unidades, un aumento del 99% en comparación con los datos del mismo período de 2017. Respecto al coche autónomo, hay compañías



que llevan años desarrollando tecnología de inteligencia artificial que permitiría al cliente «delegar» la conducción activa al coche. Su desarrollo, aún con poco impacto en la realidad del día a día, irá incrementándose a medida que la regulación se adecúe a esta tecnología. Es una tendencia que puede cambiar radicalmente la forma en la que personas y mercancías son transportadas.

¿Os atrevéis a soñar? Imaginemos, un lunes por la mañana, en el futuro año 2030. Marc, de 45 años y con dos hijos, se despierta por la mañana y espera a que su coche venga a recogerlo.

El coche, autónomo claro, y propiedad de una gran empresa le lleva a su trabajo en la plaza Imperial Tarraco dejando, de camino, a sus hijos en el colegio. Marc no tiene un vehículo propio, ¿para qué gastarse lo que vale un coche y un parking en casa?

Y por supuesto, se plantea vivir en calles como en la calle Unió, ya que el tráfico es mucho menor al haberse reducido el parque de automóviles y ya no es una calle tan ruidosa, ni tan contaminada. Marc, que ahora cuenta con 33 años, no se imagina que las cosas puedan cambiar tanto en tan poco tiempo.

Tres tendencias que pueden tener un gran impacto en nosotros como ciudadanos de a pie y en las ciudades en las que vivimos.