

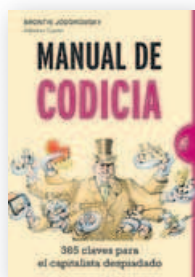
## EL HUMOR

DE NACHORTAS  
ignacio.hortas@gmail.com

## SUGERENCIAS

• Elena Méndez

## «Manual de codicia»

Brontis Jodorowsky  
Edita: Empresa Activa  
128 páginas; 13 euros

Hace unos años, en plena crisis mundial, el actor Brontis Jodorowsky buscó poner en evidencia lo absurdo de cierto pensamiento económico, empresarial y financiero, exclusivamente enfocado en la ganancia sin límite. Para ello creó un personaje llamado Hammer Clume, un ferviente capitalista sin escrúpulos y supuesto autor de un bestseller titulado *A time for global money*. La cuenta de Hammer en Twitter comenzó a llenarse de frases supuestamente extraídas del libro, y pronto tuvo más de 21.000 seguidores. Muchos de estos seguidores le preguntaron dónde podían adquirir el supuesto manuscrito, esta es su respuesta.

## «Necroeconomía»

Marta Flich  
Edita: Grijalbo  
240 páginas; 17,89 euros

Este manual, concebido para perderle el miedo a esa información que a veces nos supera, ayudará al público a comprender mejor a dónde van los impuestos y qué papel desempeñan en la sociedad, más allá de los cantos de sirena de los políticos. La economista Marta Flich denuncia además en este libro, con un tono muy mordaz, que hablar de economía en España es hablar de la expansión de la *necroeconomía*, una palabra que se refiere a la «maquinaria perversa diseñada para que siempre pierda el más débil». Su discurso, sin duda creador de polémica, viene acompañado de las ingeniosas ilustraciones realizadas por Dario Adanti, renovador del cómic español y referente del humor satírico.

## «Deja el plástico»

Will McCallum  
Edita: Península  
200 páginas; 18,90 euros

La polución por plástico es sin duda el azote medioambiental de nuestra era, la batalla más urgente a la que debemos enfrentarnos en materia de sostenibilidad del planeta. Este libro nos ayudará a ser conscientes de que hay pequeños cambios que pueden marcar la diferencia, como comprar una taza de café reutilizable, usar champú en pastilla y poner la ropa en la lavadora dentro de una bolsa de rejilla que impida que se liberen microfibras, la causa del 30 % de la polución por plástico en los océanos. No va a ser fácil hacer desaparecer el plástico de nuestras vidas. Esta es una llamada a filas, a aunar fuerzas a lo largo de todo el mundo para plantar cara a uno de los mayores retos medioambientales de nuestro tiempo.



El aquakart adaptado es una de las grandes novedades de este verano en el circuito Racing Dakart, en Major.

## Una firma gallega crea un kart acuático y adaptado

• El popular circuito París Dakart de Sanxenxo estrena el aquakart, diseñado para personas con movilidad reducida • La firma exporta sus modelos a 4 países

• Marcos Gago

El circuito Racing Dakart, en Major (Sanxenxo), acaba de estrenar por todo lo alto su último modelo acuático. Se trata del aquakart adaptado para personas con movilidad reducida. Es un vehículo acuático, de diseño y fabricación cien por cien gallegos y que permite que las personas en silla de ruedas puedan surcar por ellos mismos la laguna de Major. Se acabó la barrera infranqueable que suponía precisamente esa silla, que le permite a sus usuarios moverse con normalidad por tierra, pero que encuentra en el agua una barrera imposible. El aquakart adaptado derriba ese muro. Para conseguirlo, solo es necesario que los ayuden a sentarse en este aparato y con el único empleo de las manos en el control, pueden atravesar la lámina de agua sin mayores dificultades.

El propietario del Racing Dakart, José López Rivas, se pasó años y años diseñando, perfeccionando y probando prototipos del aquakart convencional. Este está concebido como un producto innovador que «traslada la emoción de la competición de kart al medio acuático». El fruto del desvelo y del empeño personal de López Rivas se traduce en los primeros kart acuáticos del mundo, diferenciándose claramente de otras embarcaciones ligeras tradicionales. Tienen la ventaja de ser «cómodos y seguros, re-

sistentes y estables, que evitan la posibilidad de vuelco y que se pueden conducir sin que los pilotos se mojen». Y esto es toda una ventaja frente a las motos acuáticas y otros aparatos similares. Además, se tripula sentado, como si se estuviese en un sofá, sin nada de posiciones incómodas o que puedan suponer el riesgo de caída al agua.

En circuitos cerrados como Major, la seguridad y disposición de los mandos permite que los aquakarts puedan estar a disposición de todos los públicos, desde los ocho años. La tercera edad no queda excluida de un vehículo que es fácil de manejar.

Si ya la primicia mundial de este diseño fue un sueño cumplido para López Rivas, el sanxenino se impuso el reto de conseguir que las personas con movilidad reducida pudiesen también disfrutar de las evoluciones de los aquakarts. Y además puso su tesón personal en que sirviese para que esas

mismas personas pudiesen tomar el mando, sin depender de nadie más y con la confianza de ir más rápido o más despacio, a gusto del conductor, por las aguas del circuito de Major.

El resultado es un modelo que ya fue probado con éxito y del que en breve se celebrará incluso una competición a nivel estatal. López Rivas cuenta para difundir el aquakart acuático con un invitado especial y colaborador, Basilio González, responsable de los test de esta embarcación deportiva.

## DIFUSIÓN INTERNACIONAL

Su intención es llevar este producto a importantes ferias de movilidad a nivel europeo. La expectativa que este invento ha generado en redes sociales es un indicio de un amplio público potencial. En España, según los cálculos de París Dakart—la empresa propietaria del circuito de Major—, hay unos 103.000 usuarios en silla de ruedas y 1,3 millones en Europa.

Aunque el objetivo de la exportación del modelo adaptado es futuro, lo que está siendo una realidad es la implantación del convencional más allá de las fronteras españolas. Funciona ya o lo estará antes del verano en parques de Israel, Bahamas, Estados Unidos y Croacia. Para poder hacer frente a la incipiente demanda, han comprado una nave en O Salnés para la fabricación de los vehículos en Galicia.

**i** Fabricado en O Salnés, el vehículo es cómodo, se guía sentado, no vuelca y el conductor no se moja