



	Tirada: 224.404	Sección: Opinión	
	Difusión: 190.451 (O.J.D)	Espacio (Cm_2): 157	
Nacional	Audiencia: 666.578 (E.G.M)	Ocupación (%): 12%	
Diaria	07/09/2007	Valor (€): 1.097,58	
		Valor Pág. (€): 8.495,00	
		Página: 24	Imagen: No

MÀRIUS CAROL

La suerte

Jacinto Benavente es uno de los autores que han escrito más frases sobre la suerte, seguramente porque iba para abogado, probó como empresario de circo y acabó dedicándose a escribir libros, gracias a lo cual obtuvo el premio Nobel de Literatura. Pero él consideraba que la suerte no es un trébol de cuatro hojas que uno encuentra casualmente en mitad del camino, sino el resultado de la combinación del azar con la inteligencia. De ahí que proclamara: "Todos creen que tener talento es cuestión de suerte, pero nadie piensa que la suerte puede ser cuestión de talento". Un siglo después, el profesor Fernando Trias de Bes escribió el libro *La buena suerte*, donde se reafirmaba en esta tesis al señalar como conclusión que "la suerte no dura demasiado tiempo porque no depende de uno, mientras que la buena suerte la crea uno mismo, por lo que dura siempre".

La introducción viene a cuento de que desde que el secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación se instalara en Barcelona en el ecuador de agosto para dirigir el Centro de Coordinación de la Operación Ferroviaria, a fin de gestionar la crisis de cercanías, han desaparecido las incidencias. Este aragonés que la ministra de Fomento envió como bombero, sin casco y con corbata, ha hecho una labor silenciosa, pero a todas luces eficaz. Con más mano izquierda que Magdalena Álvarez y con un rictus más relajado, hizo coger las maletas al director de talleres de Renfe y al director de mantenimiento de Adif para que lo acompañaran en su empeño de solucionar el caos, y el resultado ha sido óptimo. Las coñas que algunos políticos hicieron acerca de que, en lugar de transferir los trenes de cercanías, nos habían transferido a Morlán se vuelven contra los maledicentes. Porque, ¿no habría que pedir que, con las competencias, nos traspasaran al competente Morlán?

A pesar de que la ministra dijo en su visita relámpago del 7 de agosto que los problemas no se solucionarían hasta el 15 de septiembre, y aunque al día siguiente hubo siete averías en cadena que colapsaron la red ferroviaria, tan pronto llegó el secretario de Estado con su aire de Hemingway y su *baraka* se acabaron los retrasos. La suerte hay que ir a por ella y las dificultades, afrontarlas de cara. Pero la eficacia de Morlán también pone de manifiesto que el caos de cercanías pudo abordarse antes y con mayor eficiencia, así como que el AVE no era el problema, aunque pudiera ser parte del problema.

Carod-Rovira sostiene que lo que no funciona es lo que depende de Madrid, como si la geografía en lugar de situar ríos y montes localizara en el mapa incompetentes e inútiles. Es bueno pedir la proximidad en la gestión, pero desgraciadamente esto no garantiza nada. ●